

Bonjour à tous. Je vous remercie de votre présence pour fêter cet anniversaire.

20 ans d'autocross en UFOLEP et toujours pas une ride... Au contraire...

Créée en 1997, affiliée à l'UFOLEP pour permettre aux adhérents de suivre certaines règles de sécurité concernant les bolides et d'administration pour la gestion de nos clubs, l'Auto Cross Tournusien vis le jour sous la présidence de M. JOBERT Patrick. Le terrain, aussi petit soit-il, permet aux pilotes d'effectuer des essais de machines (pas du tout aussi rapide qu'aujourd'hui).

Plusieurs présidents se succèdent :

M. HENRI Serges jusqu'en 2001 et M. GROS Charles, jusqu'en 2006. Puis mon frère prend la présidence. Un nouvel élan est donné : Formation de commissaires de piste, contrôleur technique et directeur de course, Joël réussit le concours avec brio.

Un nouveau bureau se compose, Jean-Luc POISOT et sa compagne Florence tiennent les rênes auprès de Benoît, moi-même et notre regreté Tintin, qui oeuvra sans compter pour notre association.

En 2009, une formation de CAA, Certification d'Aptitude Auto, organisée par l'ACT et le club de Gueugnon a même eu lieu sur ce site tournusien.

6 élèves de 16 ans, avec leur kart 2 CV réussiront cet examen obligatoire pour évoluer en course avec les adultes.

Après une remise des prix du Trophée Rhône-Alpes, à la salle « La Madeleine » à Tournus totalement réussie, les projets du président tendent vers l'aménagement d'un vrai terrain d'autocross pour envisager l'organisation d'une manche de poursuite sur terre/kart cross.

Après 3 ans de peaufinage de dossiers, de rencontres entre les élus tournusiens et sans résultats, la possibilité nous est offerte à Cruzille, sur le terrain du Murger de Roche, alors en location par le « moto club Les enfoirés » présidé par Tutu, l'accord de la municipalité nous étant donnée (M. BALDASSINI maire), le club vivra 1 an et demi d'efforts : arrachage de buis, création de la piste, création de butes, sécurité des spectateurs....

« L'Auto Cross Tournus » devient « L'Auto Cruzille Terre »

En Avril 2012, la 1<sup>ère</sup> course est programmée. 60 pilotes inscrits pour le trophée Rhône-Alpes. Malheureusement, la pluie était au rendez-vous et l'épreuve reportée. La tristesse, voir des larmes ont envahi le cœur et les yeux des bénévoles, mettant à mal la motivation. L'amélioration du parc fût nécessaire (création de terrasses...). Tout ça avant le 24 juin de la même année. OUF, celle-ci fût une réussite, malgré un petit bénéfice. L'équipe se remobilise.

En 2013, je suis élu président. Depuis, 5 courses ont été organisées. En 2014, la mixité du trophée Bourgogne et Rhône-Alpes voit le jour. 103 pilotes inscrits, puis 113 en 2015, 131 en 2016 et 143 en 2017. Encore une fois, la pluie de samedi contraint l'organisation à annuler l'épreuve. Le parc devenu impraticable et le risque de glisse inévitable ont appuyé la décision des organisateurs. On fera mieux l'année prochaine.

Le bureau s'est déjà penché sur l'amélioration de la circulation sur le parc pilotes. Agrandi de 20 places par an pour accueillir les 140 pilotes, on est au bout des limites communales.

Je tiens à remercier la municipalité de Cruzille, qui jusqu'à ce jour, ne nous met pas de bâton dans les roues et Vanessa , Jessica qui gèrent l'administratif depuis 2012, date de la 1<sup>ère</sup> course. Le bureau, David, Ludo qui ont œuvré sans compter jusqu'à minuit depuis 2 semaines pour l'organisation de ce week-end et tous les bénévoles qui œuvrent toute l'année et surtout le jour de la course. Soit une quarantaine de motivés.

Vous avez un échantillon des bolides qui participe aux championnats. Et surtout la Toyota Célica, une des premières voitures du club. Malgré plusieurs propriétaires, ce véhicule est resté au club et surtout c'est la voiture de notre regretté TINTIN, spécialiste de HIP HOP de la glisse.

Je vous remercie et j'espère que vous passerez une excellente journée, pleine de surprises.